



## Pressemitteilung

### Maximale Sicherheit: Fünf Sterne für den MAXUS eTERRON 9

- **Erster vollelektrischer Pickup mit der Höchstwertung bei Euro NCAP**
- **Bestwerte bei Insassen- und Fussgängerschutz**
- **Hochfeste Struktur, optimierte Frontpartie und umfassende Assistenzsysteme**
- **Verkaufsstart in der Schweiz: Ab sofort bestellbar ab CHF 69'900.- (exkl. MwSt.)**

**Wallisellen ZH, 12. Dezember 2024** – Der MAXUS eTERRON 9 – der erste vollelektrische Midsize-Pickup mit serienmässigem Allradantrieb in Europa – hat im Euro NCAP Sicherheitsprogramm die Höchstwertung von fünf Sternen erzielt. Das neue Modell des chinesischen Herstellers ist der erste Elektro-Pickup, der diese Auszeichnung seit Einführung des neuen Euro-NCAP-Testprogramms im Jahr 2020 erhalten hat. Bestwerte erzielte der eTERRON 9 in den beiden zentralen Kategorien Insassenschutz und Fussgängerschutz.

Beim Insassenschutz für Erwachsene erreichte der eTERRON 9 eine Punktzahl von über 90 – ein Wert, der von keinem anderen Pickup in der Fünf-Sterne-Kategorie übertroffen wird. Auch im Bereich Fussgängerschutz erzielte der eTERRON 9 mit über 80 Punkten einen neuen Bestwert und ist damit auch das einzige Fahrzeug seiner Klasse, das dieses Sicherheitsniveau erreicht.

#### **Optimale Crash-Sicherheit auf eigener Elektroplattform**

Der auf einer speziellen Elektroplattform basierende eTERRON 9 bietet fortschrittliche Sicherheitsfunktionen, umfassende Fahrerassistenzsysteme, eine robuste Struktur und modernste Technologien, die sowohl Passagiere als auch Fussgänger optimal schützen. Zur hohen Crash-Sicherheit trägt die ultrahochfeste Stahl-Aluminium-Hybridkäfig-Karosserie bei, die einen Anteil an hoch- und ultrahochfestem Stahl von über 73 Prozent aufweist. Leiterraum und selbsttragende Karosserie sind zu einer komplexen Einheit verbunden, um die bei einem Aufprall entstehende Energie optimal zu verteilen.

Bei der Entwicklung des eTERRON 9 wurde zudem von Anfang an berücksichtigt, dass bei einer Kollision ein ausreichender Schutz für das andere Fahrzeug gewährleistet ist. Auch dies gehört zu den Anforderungen des aktuellen Testverfahrens von Euro NCAP. Durch Simulationsanalysen und experimentelle Methoden wurden alle Einflussfaktoren eingehend untersucht und eine Struktur entwickelt, die das gegnerische Fahrzeug und den Überlebensraum seiner Passagiere bestmöglich schützt.

#### **Spezielle Frontpartie für besseren Fussgängerschutz**

Bestwerte im Pickup-Segment erzielte der eTERRON 9 auch beim Fussgängerschutz. Dazu tragen speziell die dreischichtige Paneel-Hohlraumstruktur im Bereich des Kühlergrills und die Knautsch-Struktur der L-förmigen Motorhaube bei, die das Risiko von Kopf- und Beinverletzungen verringern.



**MAXUS**

*„Die Fünf-Sterne-Bewertung des eTERRON 9 durch Euro NCAP ist ein Beweis für das Engagement von MAXUS für Sicherheit und Innovation“, sagt **Martin Weltrich, Brand Director MAXUS bei Astara Switzerland.** „Als erster Elektro-Pickup mit dieser Auszeichnung setzt der eTERRON 9 nicht nur neue Massstäbe, sondern stärkt auch die Position von MAXUS als Pionier im Bereich Elektrofahrzeuge.“*

### **Leistungsstarker Doppelmotor & 3,5 Tonnen Anhängelast**

Der eTERRON 9 verfügt über zwei Elektromotoren mit einer Leistung von 125 kW/170 PS (vorn) bzw. 200 kW/272 PS (hinten), die für beeindruckende Beschleunigung und beste Traktion sorgen. Das All-Terrain-System (ATS) bietet sechs voreingestellte Fahrmodi und über 400 individuelle Konfigurationsmöglichkeiten. Das 5,50 Meter lange Modell bietet eine maximale Nutzlast von 620 Kilogramm und kann bis zu 3,5 Tonnen Anhängelast an den Haken nehmen – ein Bestwert für vollelektrische Pick-ups dieser Klasse.

### **Reichweitenstarke Hochvoltbatterie**

Die 102 kWh Hochvoltbatterie ermöglicht eine Normreichweite von bis zu 430 Kilometern (WLTP kombiniert) und lässt sich mit einer Ladegeschwindigkeit von 115 kW in rund 40 Minuten von 20 auf 80 Prozent aufladen. Dank der serienmässigen „Vehicle to Load“-Funktion (V2L) verwandelt sich das Fahrzeug auf Wunsch sogar in eine rollende „Powerbank“: Die in der Batterie gespeicherte Energie versorgt externe Verbraucher mit Strom. Neben mehreren 2,2-kW-Steckdosen im „Frunk“ und an der Ladefläche gibt es auch einen externen 6,6-kW-Anschluss, an den sich beispielsweise die Werkzeuge von Handwerksbetrieben bzw. E-Bikes und Kühlboxen im Campingurlaub anschliessen lassen.

### **Ab CHF 69'900.- sofort bestellbar**

Der Verkauf des MAXUS eTERRON 9 in der Schweiz hat begonnen. Kundinnen und Kunden können das Fahrzeug ab sofort bestellen. Die Preise starten bei CHF 69'900.- für die Luxury-Ausstattung und CHF 72'900.- für die Premium-Ausstattung (jeweils exkl. MwSt.). Die ersten Modelle werden im ersten Quartal 2025 ausgeliefert.

Weitere Informationen: [www.maxusmotors.ch](http://www.maxusmotors.ch)

\* \* \*



## **Über Maxus**

Maxus Motors ist Teil von SAIC Motor, dem siebtgrössten Autohersteller der Welt. SAIC Motor ist zugleich der erste Automobilkonzern in China, dessen Jahresabsatz 7 Millionen Einheiten überstieg. Maxus ist in Europa eine noch recht junge Marke, welche in vielen Teilen der Welt bereits auf Erfolgskurs ist. Das Unternehmen ist bestrebt, nachhaltige Mobilität zu fördern und innovative Lösungen für die Elektromobilität anzubieten.

## **Powered by ASTARA – The Open Mobility Company**

Astara ist der offizielle Importeur der Marke Maxus in der Schweiz.

Astara versteht sich als innovatives Mobilitätsunternehmen, das den Menschen in den Vordergrund stellt und das sich der Nachhaltigkeit verpflichtet.

Mit einem Umsatz von über 5,2 Milliarden Euro im Jahr 2023 bietet Astara individuelle Mobilitätslösungen an, die auf die verschiedenen Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden ausgelegt sind, genauso wie auf die unterschiedlichen Voraussetzungen der jeweiligen Märkte. Dies beinhaltet alle Optionen, vom Kauf des Fahrzeugs über Abos bis zum Carsharing. Ein modernes Mobilitäts-Ökosystem baut auf der Astara-Plattform und einem intelligenten Datenmanagement auf.

Möglich ist all dies dank dem diversifizierten und multikulturellen Team von Astara, das 3'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus mehr als 50 Nationen vereint. Zurzeit ist Astara in 19 Ländern und auf 3 Kontinenten präsent, in Europa, Lateinamerika und Südostasien.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Weitere Informationen über Astara finden Sie unter: [www.astara.com](http://www.astara.com)

\* \* \*

## **Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen**

### **Lukas Hasselberg**

Head of Public Relations  
Astara Central Europe

Tel. +41 (0) 44 816 43 45

E-Mail: [lukas.hasselberg@astara.com](mailto:lukas.hasselberg@astara.com)